



40. TIKI RALLY VELENJE

DODATNI PRAVILNIK

Velenje, Slovenija, 22. - 24. maj 2025

Prireditev šteje za:

Mitropa Rally Pokal

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalno Prvenstvo AŠ SLO

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike

Yugo Pokal

Kazalo vsebine

1. UVOD.....	3
2. ORGANIZACIJA.....	3
3. PROGRAM	6
4. PRIJAVE.....	7
5. ZAVAROVANJE	10
6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA	11
7. PNEVMATIKE	11
8. GORIVO	12
9. OGLED PROGE	12
10. ADMINISTRATIVNI PREGLED	13
11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE	14
12. ZNAČILNOSTI RALLY-JA	15
13. IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV	18
14. NAGRADE	18
15. KONČNI PREGLEDI	19
16. DODATEK I – ITINERAR	21
DODATEK II - RAZPORED OGLED OV PROGE	23
DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI	24
DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME	25
DODATEK V – IZVLEČEK IZ FIA ISC DODATEK L (KOMBINEZONI, ČELADE IN OSTALA VARNOSTNA OPREMA TEKMOVALCEV)	27
DODATEK VI – MITROPA RALLY POKAL	28
DODATEK VII – SLEDENJE	29

1. UVOD

Ime prireditve: 40. TIKI RALLY VELENJE 2025

Datum prireditve: 22. - 24. maj 2025

1.1. Splošno

»40. TIKI RALLY VELENJE 2025« se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2025 Splošnimi predpisi za rally-e FIA prvenstva (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ SLO, z WADA/SLOADA predpisi, FIA Anti-Doping Pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom. Slovenski nacionalni predpisi o cestnem prometu se uporabljajo, kjer je to ustrezno.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

Splošni predpisi za rally-e FIA prvenstev za leto 2025 se nahajajo na www.fia.com.

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2. Vrsta cestišča

Del 1:	Asfalt: 53,68 km	Makadam: 0 km
Del 2:	Asfalt: 79,45 km	Makadam: 0 km

1.3. Skupna dolžina rally-ja in hitrostnih preizkušenj

Število delov	2
Število odsekov	4
Število hitrostnih preizkušenj	11
Skupna dolžina rally-ja	302,74 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	133,13 km

2. ORGANIZACIJA

2.1. FIA prvenstva, za katera rally točkuje

- Mitropa Rally Pokal (po pravilih Mitropa Rally Pokala 2025)
- Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ SLO (v skladu z razpisom 2025)
- Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike (v skladu z razpisom 2025)
- Yugo Pokal (v skladu z razpisom 2025)

2.2. Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO št.: 1/3-ML/MZ-07-25

Izdana: 25.04.2025

2.3. Naziv organizatorja

AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE

Rudniška cesta 3, Velenje

Telefon: +386 41 558 320

Telefon: +386 31 548 593

Internet: www.rallyvelenje.si

E-mail: info@rallyvelenje.si

Nacionalna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ SLO**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4. Organizacijski odbor

Člani: Simon Lenko, Daniel Blažinčič, Jernej Heindel, Miran Krušnik, Lilijana Blažinčič, Boštjan Movh, Jože Stakne, Žan Stakne, Rok Mikša, Gregor Bračič, Franci Kumer, Martina Sovinc, Roman Verbič, Kristjan Movh, Žan Luka Blažinčič, Eva Vodovničnik

2.5. Žirija

Predsednik žirije: Peter MARC (SLO)
 Član: Miha PREK (SLO)
 Član: Željko ŠTEFANIČ (CRO)

2.6. Opazovalec

AŠ SLO opazovalec: Simon PERMOZER (SLO)

2.7. Vodstvo rally-ja

Direktor prireditve:	Daniel BLAŽINČIČ
Direktor rally-ja:	Miha LEVEC
Pomočnik direktorja dirke – varnost:	Miran KRUŠNIK
Sekretar dirke:	Lilijana BLAŽINČIČ
Sekretar žirije:	Eva VODOVNČNIK
Glavni tehnični komisar:	Janez FLERIN
Merjenje časov in obdelava rezultatov:	ŠD Omikron plus
Vodja verifikacije:	Lilijana BLAŽINČIČ
Vodja zdravstvene službe:	<i>Naknadno</i>
Vodja servisne cone:	Kristijan MOVH
Vodja tiskovnega središča:	Maja MOVH VEDE
Stiki z vozniki in NTL:	Gabrijela JERMAN
Vodja zaprtega parkirišča:	Matej JELEN
Vodja pregrupacije Velenje:	Gregor BRAČIČ
Vodja pregrupacije Šoštanj:	Gregor BRAČIČ
Vodja varnosti SD	Boštjan MOVH
Vodja varnosti na HP 1, 3	Ivan PEZELJ
Vodja varnosti na HP 2, 4	Rok JELEN
Vodja varnosti na HP 5	Boštjan MOVH
Vodja varnosti na HP 6, 9	Rok MIKŠA
Vodja varnosti na HP 7, 10	Žan STAKNE
Vodja varnosti na HP 8, 11	Ivan PEZELJ

2.8. Sedež vodstva rally-ja

Lokacija: VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

Datum	Čas
Petek 23. maj 2025	06:00 – 23:00
Sobota 24. maj 2025	07:00 – 23:00

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Do 23. maja in po 24. maju 2025 08.00 – 10.00

2.8.1. Lokacija Uradne Oglasne Deske

Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - (za iOS in Android naprave) Geslo = **Velenje25** in spletna stran **www.rallyvelenje.si**

2.9. Lokacija zaprtega parkirišča

Lokacija: Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2A, Velenje

Datum: Petek, 23. maj 2025

Lokacija: Parkirišče Muzej premogovništva Velenje, Koroška cesta 54 – 56, Velenje

Datum: Sobota, 24. maj 2025

2.10. Lokacija servisne cone

Lokacija: VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

Datum	Čas
Četrtek, 22. maj 2025	17.00 – 24.00
Petek, 23. maj 2025	06.00 – 24.00
Sobota, 24. maj 2025	06.00 – 24.00
Nedelja, 25. maj 2025	06.00 – 08.00

2.11. Glavne GPS koordinate

Vodstvo rally-ja, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
Servisna cona, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
Administrativni pregled, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje	N 46°22'06.6" E 15°04'54.0"
Razlaganje tekmovalnih vozil, Industrijska cona, Ulica svežih idej 2-6, Velenje	N 46°22'05.5" E 15°05'54.0"
Parking za prikolice, Camp Velenje, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'09.8" E 15°05'10.6"
Začetni tehnični pregledi, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje	N 46°22'06.6" E 15°04'54.0"
Start rallya, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
Parc Fermé, Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2A, Velenje	N 46°21'30.1" E 15°07'08.0"
Parc Fermé, Parkirišče Muzej premogovništva Velenje, Koroška cesta 54 – 56, Velenje	N 46°22'16.9" E 15°05'55.0"
Zaključni tehnični pregledi, PSC Praprotnik, Šaleška cesta 15, Velenje	N 46°21'37.4" E 15°07'27.6"

3. PROGRAM

3.1. Program pred tednom dirke

Petek 25. april 2025	
12:00	Objava dodatnega pravilnika
	Pričetek roka za prijave; spletna stran rally-ja www.rallyvelenje.si in info@rallyvelenje.si
Nedelja 11. maj 2025	
24:00	Zadnji rok za oddajo prijav; info@rallyvelenje.si
Sreda, 14. maj 2025	
21:00	Objava liste prijavljenih; www.rallyvelenje.si in Sportity
Četrtek, 15. maj 2025	
24:00	Izvirnik prijavnice (original) mora prispeti do organizatorja

3.2. Program v tednu dirke

Ponedeljek 19. maj 2025	
12:00	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni
Sreda 21. maj 2025	
18:00 - 20:00	Odprtje vodstva rally-ja, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
18:00 - 20:00	Registracija, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
18:00 - 20:00	Administrativni pregled, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
Četrtek 22. maj 2025	
08:00 - 18:00	Odprtje vodstva rally-ja, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
08:00 - 18:00	Registracija, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
08:00 - 18:00	Administrativni pregled, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
08:00 - 18:00	Ogled proge, po programu iz Dodatka II
17:00	Odprtje servisne cone; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
17:00 – 21:00*	Tehnični pregled; AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje*
Petek 23. maj 2025	
08:00 – 12:00	Ogled proge, po programu iz Dodatka II.
07:00 – 09:00	Registracija, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
07:00 – 09:00	Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje; AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
07:00 – 12:00*	Tehnični pregled; AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje*
08:00	Zadnji rok za prijavo na Shakedown
09:00	Odprtje press centra in izdaja akreditacij; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
09:00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku
09:00 – 12:00	Shakedown
12:30	Sestanek z vozniki online in Sportity
12:30	Ponovni tehnični pregled; AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
13:00	1. seja žirije; Vodstvo rally-ja
13:30	Objava štartne liste za 1. DEL, Odsek 1 (TC 0); Sportity
14:30	Štart 1. DEL-a rally-ja; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
21:15	Cilj 1. DEL-a rally-ja; Parc Fermé Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2a, Velenje
23:30	Objava štartne liste za 2. DEL, Odsek 3 (TC 5D); Sportity

Sobota 24. maj 2025	
09:00	Ponovni tehnični pregled; Parc Fermé Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2a, Velenje
10:00	Štart 2. DEL-a rally-ja; Parc Fermé Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2a, Velenje
15:45	Cilj rally-ja; <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>
16:15	Končni tehnični pregled; <i>PSC Praprotnik, Šaleška cesta 15, Velenje</i>
17:45	Objava začasnih rezultatov; <i>Sportity</i>
Po podpisu žirije in po končanem času za proteste	Objava končnih rezultatov; <i>Sportity</i>
18:30	Podelitev nagrada; <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>
Nedelja 25. maj 2025	
Do 08:00	Zapiranje, izpraznitev servisne cone; <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>

* Točen čas bo podan v biltenu.

4. PRIJAVE

4.1. Zadnji rok za oddajo prijav

Datum in čas : Nedelja, 11. maj 2025 do 24.00

4.2. Potek prijave

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 40. TIKI RALLY VELENJE 2025, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico (objavljena na spletni strani pod Tekmovalci in na Sportity) do nedelje 11. maja 2025 na naslov:

Avto moto turing klub Velenje
Rudniška cesta 3, 3320 Velenje
 E-Mail: info@rallyvelenje.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti podpisano originalno prijavnico najkasneje do petka 16. maja 2025.

Prijava bo sprejeta samo, če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina. S podpisom prijavnice tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

4.3. Število udeležencev in razredi

4.3.1. Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 90. Če bo prijavljenih preko 90 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne-prioritetnih posadk bo sprejeta.

4.3.2. Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna z 12. členom FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4 WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE
1	Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2024 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2024 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2024
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2024) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2024 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2024 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1) Rally5-Kit (atmo in turbo do 1600cc) homologirani po 01.01.2024 - 2025 Appendix J, Art. 260B Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: -Skupine A do 1400ccm -Skupine N do 1600ccm -Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254-2019
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : -Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, -Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, -kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, -S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji
9	Starodobna vozila
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostnim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v Državnem prvenstvu Republike Slovenije in Pokalne prvenstvu AŠSLO

- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.4. Prijavnina

Prijavnina je **donacija** organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja	600,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja (do 1400ccm)	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije	580,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1	360,00 €
Mitropa Rally Pokal	320,00 €
Starodobna vozila do 1400 ccm	360,00 €
Starodobna vozila nad 1400 ccm	400,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- Štartne številke 1 kpl
- »SERVICE« 1 kpl
- Reklamne nalepke 1 kpl
- Potna knjiga 1 kom
- Akreditacije Ekipa 4 kom
- Akreditaciji Voznik 2 kom

4.5. Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s poglavjem 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: **AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE**

Št. Računa: **02426 - 0010117343**

Ime Banke: **NLB**

IBAN: **SI56 02426 - 0010117343**

SWIFT: **LJBASI2X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "Velenje Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

V kolikor je bilo plačilo izvedeno skupaj za več posadk, je potrebno v mailu pripisati, za katere posadke je bilo nakazilo vplačano.

4.6. Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile ne bo nastopila na rally-u (pisna odpoved ob potrditvi matične zveze, do pričetka administrativnega pregleda). Razlog mora biti podan pisno (na info@rallyvelenje.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavlina vrne.

5. ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje organizatorja

5.1.1. Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Triglav d. d. za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 € in odgovornosti za škodo, ki nastane pri uporabi vozila na športnih prireditvah in dejavnostih na omejenem območju (Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP)) za stvari 1.300.000€ ter za osebe 6.450.000€.

5.1.2. Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od shakedowna dalje in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve.

Na ostalih področjih posadke krijejo tekmovalci morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3. Zavarovalna polica in mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2. Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rally-u. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ SLO (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3. Poročanje o nesreči

V primeru kakršne koli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, 53. člen in Dodatek III).

Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov.

Prav tako je posadka o nesreči dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko **številko +386 31 785 818** v roku petih (5) minut, ko je evidentno, da s tekmovanjem ne bo več nadaljevala. V kolikor posadka svojega odstopa ne javi v prej omenjenemu roku, bo le ta kaznovana z denarno kaznijo v višini 100€.

6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s 29. členom FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila

lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ SLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja je podan v Dodatku IV.

6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally-ja ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana, če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5. Rally tablice in tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika ves čas poteka rally-ja. Če je kadarkoli med potekom rally-ja ugotovljeno, da:

- tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €.
- bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici

bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7. PNEVMATIKE

7.1. Dovoljene pnevmatike med rally-em

Posadkam je dovoljena uporaba pnevmatik po 2025 FIA RRSR in pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2013. Vse pnevmatike se lahko poljubno narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam FIA za Rally tekmovanja in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

7.2. Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cestno uporabo.

7.3. Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatik nameščenih na vozilu vedno vsaj 1,6 mm.

8. GORIVO

8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J 2023 Točke 252.9. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom, temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svine v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se 61. člen FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-ja je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, ki zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo. Oba morata imeti oblečeno ognje odporna oblačila, imeti morata tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s 61.2.7 členom FIA RRSR mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

9. OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

Datum in čas: Sreda, 21. maj 2025 od 18:00 do 20:00

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum in čas: Četrtek 22. maj 2025 od 08:00 do 18:00

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum in čas: Petek 23. maj 2025 od 07:00 do 09:00

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

9.1.1. Identifikacijske številke

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledovala progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

9.1.2. Kontrolni karton za ogled proge

Kontrolni karton za ogled proge ni predviden.

9.1.3. Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.2. Časovnica ogleda proge

Je določena v Dodatku II.

9.3. Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s 35. členom FIA RRSR.

9.3.1. Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.3.2. Smer vožnje

Posadkam se je prepovedano voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.3.3. Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally-ja se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 40. TIKI RALLY VELENJE 2025, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@rallyvelenje.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju

9.3.4. Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov ni omejeno, razen časovno. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja.

9.3.5. Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

9.3.6. Prehitra vožnja

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu s 34.2 členom FIA RRSR.

10. ADMINISTRATIVNI PREGLED

Vsaka posadka dobi na mail potrditev prejema prijavnice in povezavo (link) za enkratno prijavo na administrativni pregled. Posadka je dolžna rezervirati termin za administrativni pregled preko povezave (linka) najkasneje do konca roka za prijave, nedelja 11. maj 2025. V kolikor termina za administrativni pregled posadka ne bo rezervirala, bo posadki dodeljen termin v petek 23. maja 2025. Razpored za administrativne preglede bo objavljen v biltenu.

Administrativni pregledi bodo potekali na naslednjih lokacijah ob navedenih datumih in urah:

Datum in čas: Sreda, 21. maj 2025 od 18:00 do 20:00*

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum in čas: Četrtek 22. maj 2025 od 08:00 do 18:00*

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum in čas: Petek 23. maj 2025 od 07:00 do 09:00*

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

***Točen čas za vsako posadko bo objavljen v biltenu.**

Neopravičena zamuda na administrativni pregled se kaznuje z globo 50 €.

10.1. Potrebni dokumenti za administrativni pregled

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)

10.2. Časovnica administrativnega pregleda

Vsaka posadka mora na administrativni pregled priti v določenem času in bo objavljen v biltenu.

11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1. Razpored tehničnega pregleda

Vsaka posadka (tekmovalec) dobi na mail potrditev prejema prijavnice in povezavo (link) za enkratno prijavo na tehnični pregled. Posadka je dolžna rezervirati termin za tehnični pregled preko povezave (linka) najkasneje do konca roka za prijave, nedelja 11. maj 2025. V kolikor termina za tehnične preglede posadka ne bo rezervirala, bo posadki dodeljen termin ob koncu tehničnih pregledov v petek 23. maja 2025.

Posadke, katere se bodo udeležile shakedowna, naj si rezervirajo termin v četrtek 22. maja ali v petek 23. maja do 08.00 ure. Razpored za tehnične preglede bo objavljen v biltenu.

Datum in čas: Četrtek 22. maj 2025 od 17:00 do 21:00*

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum in čas: Petek 23. maj 2025 od 07:00 do 12:00*

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

*** Točen čas za vsako posadko bo objavljen v biltenu.**

Rezerviranega termina se je treba držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Če je po opravljenem tehničnem pregledu ugotovljeno, da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rally-ja poteka v skladu z FIA RRSR.

Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rally-u.

11.2. Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3. Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

11.4. Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morata ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5. Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6. Vgradnja sistema za sledenje

Tekmovalcem bo s strani organizatorja posojen GPS sistem. Morebitno uničenje, odtujitev ali poškodbo GPS sistema mora tekmovalec plačati v skladu z odobrenim cenikom. Vse podrobnosti o sistemu za sledenje so podane v Dodatku VIII tega pravilnika.

12. ZNAČILNOSTI RALLY-JA

12.1. Start rally-ja (TC 0)

Štart bo potekal v petek 23. maja 2025 na VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 14:30, po štartni listi za 1. DEL, Odsek 1 (TC 0).

12.2. Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 5, 8, 11

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s 48.3 členom FIA RRSR.

12.3. Cilj rally-ja

12.3.1. Posebna zaključna procedura

Zadnja časovna kontrola na rally-u bo 11C (Cilj Vhod). Od tu bodo tekmovalci morali slediti poti pod pravili Parc Ferméja. Pot je označena v potni knjigi in vodi preko ciljne rampe v Parc Fermé.

12.3.2. Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Fermé po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

12.3.3. Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **Velenje25**.

12.4. Predčasen vstop v časovno kontrolo

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

TC 5B Servis Izhod

TC 5C Parc Fermé Vhod

12.5. Hitrostna preizkušnja 5 – Super Special Vista Park Velenje (krožna)

12.5.1. Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 5

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje 1.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico).

12.5.2. Vrstni red startov

Od štartne številke 31 do zadnje štartne številke na štartni listi. Po štartu zadnje štartne številke se bodo štarti nadaljevali od štartne številke 30 do štartne številke 1.

12.5.3. Napačno prepeljan ali nedokončan HP5 Super special Vista Park Velenje

Da posadka ne konča ali napačno prepelje HP5 Super Special, se bo štelo v primeru da:

- je štartala HP5 Super Special, vendar ne odpelje minimalno predpisanega števila krogov,
- je štartala HP5 Super Special, vendar preizkušnje ne dokonča oziroma odstopi po pravilno odpeljani HP5 in svojega vozila ne pripelje v Parc Fermé.

V teh primerih se morajo upoštevati določila 55. člena FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2.Del.

V kolikor posadka odpelje preveč krogov, se šteje dejanski doseženi čas na SSS5.

12.5.4. Dodeljevanje časov za HP5

Posadka katera ne bo dokončala oziroma ne bo pravilno (premalo krogov) odpeljala celotne trase HP5 Super Special (točka 12.5.3), se bo upošteval čas najhitrejše posadke v njegovi skupini plus 6 minut.

12.6. Hitrostna preizkušnja 8, 10 – Ravne (krožna)

12.6.1. Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 8, 10

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico).

12.7. Posebnosti in aktivnosti

12.7.1. Shakedown

Datum in čas: Petek, 23. maj 2025 od 09:00 do 12:00

Lokacija: Škale - Sopota - Plešivec

Tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na shakedownu, se morajo nanj prijaviti na administrativnih pregledih s posebnim obrazcem in plačati prijavnino v višini 50 €.

Shakedown bo izpeljan, če bo prijavljenih vsaj 20 posadk. V primeru, da se shakedown ne izpelje, se prijavljenim posadkam povrne prijavnina.

Med Shakedownom je dovoljeno uporabljati samo glavno servisno cono *VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje*.

12.8. Uradni čas rally-ja

Za uraden čas rally-ja šteje GPS čas, časovni pas v Sloveniji v maju je CEST (UTC +2).

12.9. Re-start po odstopu

Za posadke, ki ne bodo uspeli dokončati 1. DEL-a, veljajo pravila 55. člena FIA RRSR in posadka lahko ponovno starta na 2. DEL-u.

Posadka katera ni uspela dokončati 1. DEL-a in ne bo ponovno štartala na 2. DEL-u, mora to pisno sporočiti direktorju dirke najkasneje trideset minut pred objavo štartne liste za štart 2. DEL Odsek 3 (TC 5D).

Posadka, ki ne konča 1. DEL-a, lahko nastopi naslednji dan, če dostavi vozilo v Parc Fermé vsaj 1 uro pred izhodom prvega vozila.

Po pravilih ponovnega starta ne morejo štartati posadke, ki so bile izločene zaradi disciplinske kršitve ali prometnih prekrškov.

12.10. Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE nalepka/akreditacija).

12.11. Servisna cona

Datum in čas: četrtek, 22. maj 2025 od 17:00 do 00:00

Datum in čas: petek, 23. maj 2025 od 06:00 do 00:00

Datum in čas: sobota, 24. maj 2025 od 00:00 do 24:00

Datum in čas: nedelja, 25. maj 2025 od 00:00 do 08:00

Lokacija: območje VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

12.11.1. Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto: 100 m²
- voznik z ASN prioriteto: 42 m²
- ostali vozniki: 36m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 5,00 €/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do ponedeljka, 19. maja 2025 na info@rallyvelenje.si.

12.11.2. Omejitev hitrosti

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na **30 km/h**. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu s 57.4 členom FIA RRSR.

12.11.3. Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, v velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus 0,50m na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja. V primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženja servisnega prostora, je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

13. IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci CRO:	telovnik bele barve s črkami CRO
Športni funkcionar, časomerilec:	telovnik oranžne barve
Redarji:	telovnik modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnik rumene barve z oznako za radio vezo
Tehnični komisar:	telovnik črne barve

14. NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto, 24. maja 2025 na prireditvenem prostoru VISTA PARK, zmagovalci rally-ja pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1. Seznam pokalov za voznika in sovoznika

40. TIKI RALLY VELENJE 2025

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

MITROPA RALLY POKAL:

Skupna uvrstitev v MITROPA RALLY POKAL-u 1., 2. in 3. mesto

Skupna uvrstitev v HISTORIC POKAL-u 1., 2. in 3. mesto

Skupna uvrstitev v CLUB POKAL-u 1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po divizijah (1,2,3,4) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

Masters (vozniki in sovozniki nad 50 let) 1., 2. in 3. mesto

Masters 2WD (vozniki nad 50 let) 1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO*/**

Uvrstitev v diviziji (1a) 1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNIKE:*/**

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

** do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto

14.2. Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade.

15. KONČNI PREGLEDI

Tekmovalci, ki bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 24. maja 2025 ob približno 16:15 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

15.1. Protesti

Znesek protestne kavcije je 300,00 EUR s strani nacionalne panožne zveze AŠ SLO.:

- | | |
|---|----------|
| • VLOŽITEV PROTESTA | 500,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja | 600,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje | 600,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – turbina | 900,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine | 900,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik | 1200,00€ |

Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AŠ SLO (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta).

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

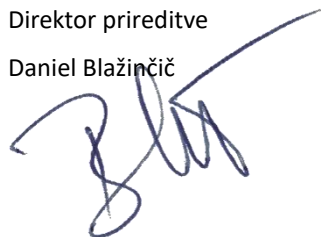
15.2. Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv je 3.000 €.

Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s točko 14 športnega pravilnika AŠ SLO.

Direktor prireditve

Daniel Blažinčič



Direktor rally-ja

Miha LEVEC



16. DODATEK I – ITINERAR

40. TIKI RALLY VELENJE - Itinerary

Shakedown (sunrise 05:19, sunset 20:38)						Friday, 23. May
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car
SP						
0	Refueling	2,30	6,50	20,60		
SD	Sopota		6,50	6,50		09:00
SD	Shakedown	2,30				
SP	Servis In		9,50	11,80		

SHAKEDOWN

Shakedown TOTAL	2,30	16,00	20,60
------------------------	-------------	--------------	--------------

Start 1. LEG, Section 1 - 2 (sunrise 05:19, sunset 20:38)						Friday, 23. May
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car
0	Start VISTA PARK - Service Out					14:30
RZ 1	Refueling zone - RZ 2	24,79	43,17	67,96		
1	Strmina		8,42	8,42	00:20	14:50
SS 1	Strmina Zavodnje 1	15,63			00:03	14:53
2	Laze		12,86	28,49	00:40	15:33
SS 2	Šentilj 1	9,16			00:03	15:36
2A	Regrup In & Tehnical zone In (Velenje-Titov trg)		16,69	25,85	00:37	16:13
2B	Regrup Out & Tehnical zone Out (Velenje-Titov trg)				00:30	16:43
2C	Servis In		5,20	5,20	00:10	16:53
	SERVICE A (Vista Velenje)	24,79	43,17	67,96	00:30	
2D	Service Out					17:23
RZ 2	Refueling zone - RZ 3	24,79	41,78	70,67		
3	Strmina		8,42	8,42	00:20	17:43
SS 3	Strmina Zavodnje 2	15,63			00:03	17:46
4	Laze		12,86	28,49	00:40	18:26
SS 4	Šentilj 2	9,16			00:03	18:29
4A	Regrup In & Tehnical zone In (muzej Premogovništva)		19,80	28,96	00:43	19:12
4B	Regrup Out & Tehnical zone Out (muzej Premogovništva)				00:45	19:57
5	Muzej Premogovništva Velenje		0,20	0,20	00:05	20:02
SS 5	Super special VISTA PARK	4,10			00:03	20:05
5A	Servis In		0,50	4,60	00:10	20:15
	SERVICE B (Vista Velenje)	28,89	41,78	70,67	00:45	
5B	Service Out - Early check IN permitted					21:00
RZ 5	Refueling zone - RZ 6		8,60	8,60		
5C	Parc Ferme In (garažna hiša) Early check IN permitted		5,70	5,70	00:15	21:15

SECTION 1

SECTION 2

Total 1. LEG	53,68	90,65	144,33
---------------------	--------------	--------------	---------------

Start 2. LEG, Section 3 - 4 (sunrise 05:19, sunset 20:38)						Saturday, 24. May
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car
5D	Parc Ferme Out (garažna hiša Šaleška cesta)					10:00
5E	Servis In		2,90	2,90	00:10	10:10
SERVICE B (Vista Velenje)			2,90	2,90	00:15	
5F	Service Out					10:25
RZ 1	Refueling zone - RZ 2	39,75	37,79	77,54		
6	Lokovina		12,27	12,27	00:20	10:45
SS 6	Vinska Gora 1	11,00			00:03	10:48
7	Lokovica		10,64	21,64	00:35	11:23
SS 7	Lokovica Skorno 1	12,40			00:03	11:26
8	Ravne		6,56	18,96	00:35	12:01
SS 8	Ravne 1	16,35			00:03	12:04
8A	Regroup In & Tehnical zone In (Šoštanj)		4,22	20,57	00:35	12:01
8B	Regroup Out & Tehnical zone Out (Šoštanj)				00:30	12:31
8C	Servis In		4,10	4,10	00:10	12:41
SERVICE A (Vista Velenje)			39,75	37,79	77,54	00:30
8D	Service Out					13:11
RZ 2	Refueling zone - RZ 3	39,70	38,27	78,17		
9	Lokovina		12,27	12,27	00:20	13:31
SS 9	Vinska Gora 2	11,00			00:03	13:34
10	Lokovica		10,64	21,64	00:35	14:09
SS 10	Lokovica Skorno 2	12,40			00:03	14:12
11	Ravne		6,56	18,96	00:35	14:47
SS 11	Ravne 2	16,30			00:03	14:50
11A	Servis In		8,80	25,10	00:40	15:30
SERVICE F (Vista Velenje)			39,70	38,27	77,97	00:10
11B	Service Out					15:40
11C	Finish In		0,20	0,20	00:05	15:45

SECTION 3

SECTION 4

Total 2. LEG	79,45	78,96	158,41
---------------------	--------------	--------------	---------------

40. TIKI RALLY VELENJE				
	SS	Liaison	Total	SS %
1. LEG	53,68	90,65	144,33	37,19
2. LEG	79,45	78,96	158,41	50,15
Total - 11 SS	133,13	169,61	302,74	43,98

DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostne preizkušnje	Datum in Čas
Shakedown in HP1 – HP11	Četrtek, 22. maj 2025 od 08:00 do 18:00
	Petek 23. maj 2025 od 08:00 do 12.00

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rally-ja striktno prepovedano.

Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rally-ja in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja.

Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge.

Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:

Gabrijela Jerman



GSM: +386 31 403 180

Govorim: slovensko, angleško, hrvaško, italijansko

- Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z črnimi črkami CRO.
- Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc Ferméju, območjih za regroup in na cilju.
- Ves čas bo dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

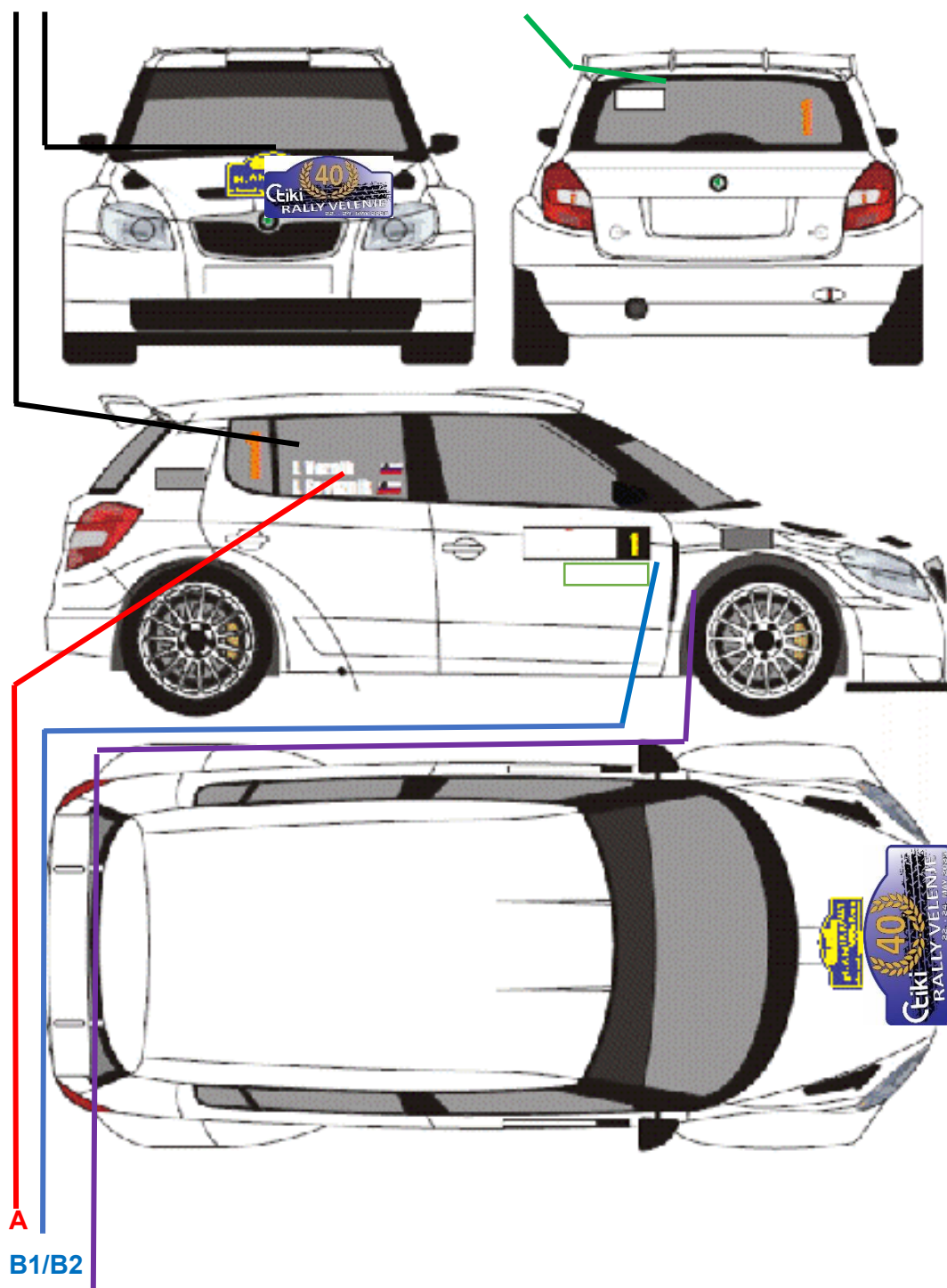
DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici.

Skica

D E

G



C1/C2

A : Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z

veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna.

B1: HALOPIXI.SI

B2: OPERI AVTO.SI

C: obvezne reklame organizatorja »

C1: PACKA.SI

C2: PACKA.SI

C3:

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

G in G1: Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine.

DODATEK V – IZVLEČEK IZ FIA ISC DODATEK L (KOMBINEZONI, ČELADE IN OSTALA VARNOSTNA OPREMA TEKMOVALCEV)

Aktualni predpisi so na voljo:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Poglavje III, stran 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Tehnični seznam)

DODATEK VI – MITROPA RALLY POKAL

Dovoljena vozila

- **Mitropa Rally Pokal**

Vsa vozila morajo ustrezati 12. členu FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA za leto 2025 in morebitnimi dodatnim določbam ASN. Youngtimerji (vozila s pretečeno homologacijo) morajo biti skladna z določbami ASN države, v kateri poteka rally.

- **Mitropa Rally Pokal Starodobnikov**

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

Prijavnina

Tekmovalci, ki so plačali prijavnino za Mitropa Rally Pokal, ter za njih nastop na 40. TIKI RALLY VELENJE šteje kot nastop v tujini, so oproščeni plačila prijavnine, plačajo pa administrativno takso v višini 320,00 EUR (eko taksa vključena).

Lastnik računa: **AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE**

Št. Računa: **02426 - 0010117343**

Ime Banke: **NLB**

IBAN: **SI56 02426 - 0010117343**

SWIFT: **LJBASI2X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in »Velenje Prijavnina« je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

DODATEK VII – SLEDENJE

GPS naprava za sledenje Mireo je zasnovana za sledenje gibanju tekmovalnih vozil med potekom relija iz varnostnih razlogov.

Tekmovalci napravo prevzamejo med Administrativnimi pregledi, ustreznost montaže naprave se izvede na tehničnih pregledih. Ob prevzemu se položi kavcija v obliki tekmovalne licence.

Montažo naprave izvajajo tekmovalci sami ali njihovi mehaniki v servisni coni. Če tekmovalci nimajo modelnega priključka, ki se uporablja za priključitev naprav Mireo GPS, (slika 2), ga lahko dobijo od operaterja Mireo za doplačilo 5,00€.

Med tekmovanjem mora biti stikalo na napravi Mireo GPS, (slika 1.), na "0". Če se pojavi potreba po pomoči (gasilci, zdravnik), se stikalo preklopi na "1" (SOS) in v kontrolni pisarni Rally-ja se aktivira "SOS ALARM" z štartno številko vozila in njegovo lokacijo na hitrostni preskušnji.

Med dirko bo vrnitev naprave izvedena v pisarni rallyja. To velja za tekmovalce, ki so odstopili iz kakršnega koli razloga.

Drugi tekmovalci vrnejo naprave po prehodu ciljne rampe v končnem Parc Ferméju, razen če se organizator odloči drugače, kar bo sporočeno s komunikacijo direktorja dirke.

Za vse potrebne informacije ali pomoč pri namestitvi naprave je odgovorna oseba:

Robert Tataric

GSM CRO: +385 98 17 84 398

GSM SLO: +386 71 551 304

Mail: robert.tataric@donaronet.eu mireo.gps@donaronet.eu

NAMESTITEV NAPRAV MIREO GPS

Pri priključitvi naprave se uporablja samo konektor (slika 2), na katerem je označena polarnost (+/-).

- napravo Mireo GPS priključite neposredno na 12V akumulator vozila;
- napravo postavite na zaščitno kletko tako, da škatla stoji s številko navzgor (slika 3) in jo pritrdite s plastičnimi vezicami, razen v primerih, ki jih odobri oseba iz Mireo GPS pri nadzoru funkcionalnosti na tehničnem pregledu;
- nadzor nad funkcionalnostjo naprave se izvaja med »tehničnim pregledom«

Za neskladnost z navodili za namestitev, za katero je prišlo do zamenjave naprave Mireo GPS (nepravilno priključen +/-), oziroma vrnitve poškodovane naprave, je pristojbina 100,00€, ki se zaračuna z gotovino, in takoj plača operaterju Mireo GPS.

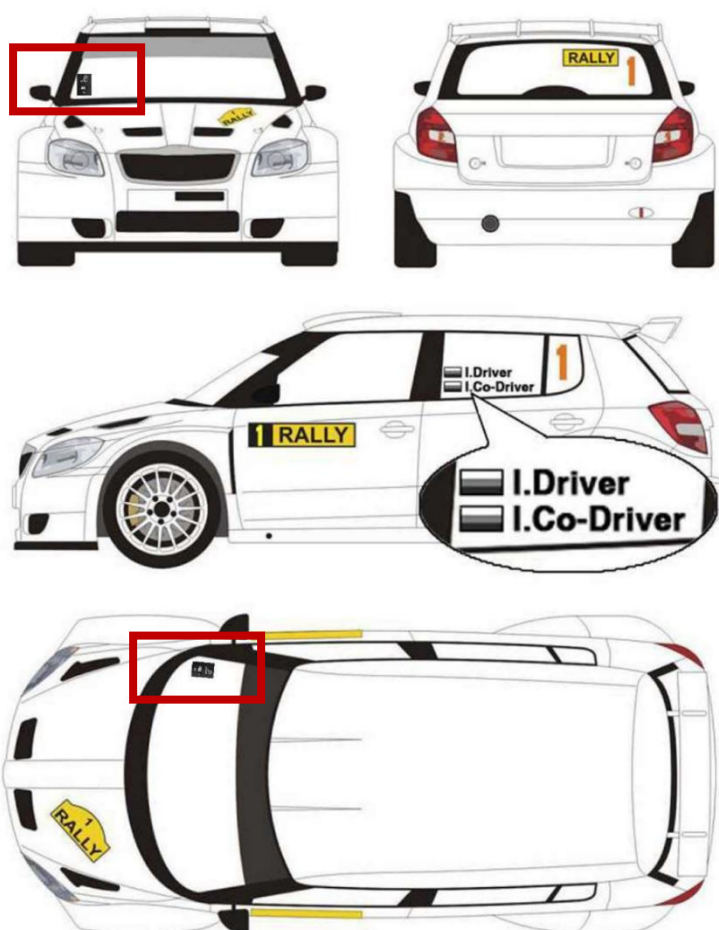


Slika 1

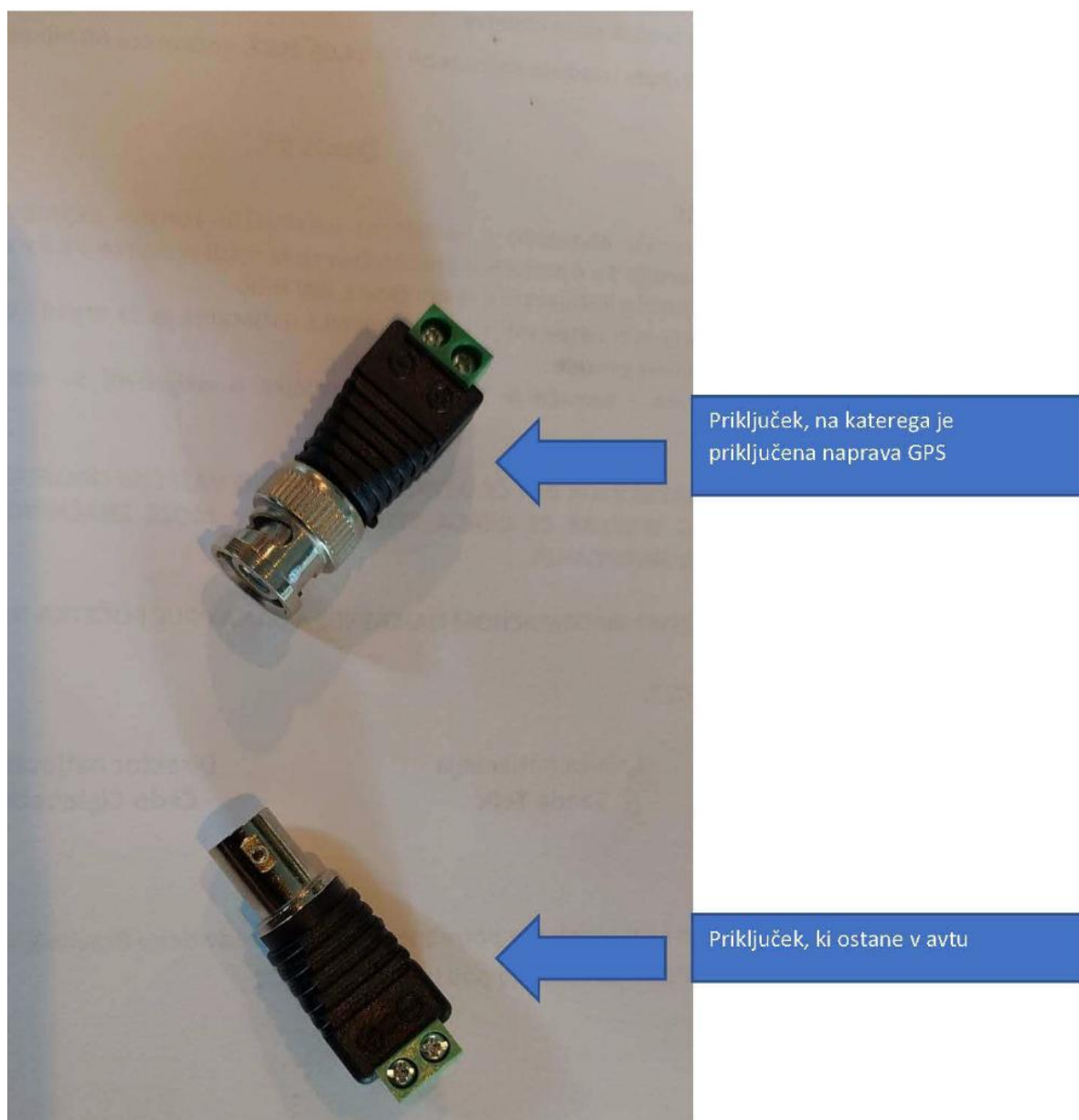


Slika 2

MIREO GPS POLOŽAJ



Slika 3

BNC konektor za priključitev MIREO GPS sistema za RALLY CONTROL

Slika 4